

Váš dopis zn.
Ze dne 20. 3. 2019
Naše zn. S 10897 / S - 27412/2019-SŽDC-
OŘ PHA-OPS
Listů/příloh 2/1
Vyřizuje Karel Maňas
Telefon +420 972 224 836
Mobil +420 601 367 922
E-mail ManasK@szdc.cz
Datum 7. června 2019

FORVIA CZ s.r.o.
Zelený Pruh 95/97
140 00, Praha 4

Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace pro stavební řízení

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC), Oblastní ředitelství Praha (dále jen OŘ Praha), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění toto:

Souhrnné stanovisko pro stavební řízení

Pro stavbu:

Název stavby:	Český Brod, ul. Zborovská - Rekonstrukce chodníku, východní strana
Místo stavby:	KÚ Český Brod, Parc. číslo 726/202 a další dále od trati
Trať:	Česká Třebová - Praha Masarykovo nádraží) v žkm 377,200 - 377,240 vpravo tratě ve vzdálenosti 40 m a více od osy nejbližší koleje
TÚDÚ:	1501 R1
Žadatel:	FORVIA CZ s.r.o., Zelený Pruh 95/97, 140 00, Praha 4
Stavebník / Investor:	Město Český Brod, Husovo nám. 70, 28201 , Český Brod

Předmětem dokumentace je rekonstrukce chodníků. Chodníky jsou navrženy podél sběrné komunikace druhé třídy II/272. Po dokončení výstavby bude chodník užíván jako účelová komunikace s vyloučením motoristické dopravy.

Stavba se bude nacházet **v ochranném pásmu dráhy**, mimo pozemky SŽDC.

V území dotčeném stavbou se **n e n a c h á z í** inženýrské sítě ani zřízení v majetku SŽDC.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely společného stavebního řízení u místně příslušného stavebního úřadu pro vydání povolení a pro realizaci stavby.

SŽDC se stavbou v ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
2. Výstavbou nesmí být narušen či ohrožen žel. provoz.
3. Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
4. Vzhledem ke vzdálenosti stavby k provozované koleji, požadujeme, aby stavba byla provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
5. **Upozorňujeme**, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče. Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.
6. Zahájení stavby bude v dostatečném předstihu (min. 14 dní předem) **oznámeno**
 - **písemně OŘ Praha** na adresu uvedenou v záhlaví tohoto stanoviska včetně uvedení čísla jednacího nebo na e-mail: ePodatelnaORPHA@szdc.cz.
 - **telefonicky SŽDC, OŘ Praha, Správě tratí Praha východ**, místnímu správci: Vichera Petr, tel: 724 509 216
7. Přebytný materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
8. Pokud dojde v důsledku stavebních prací nebo dopravy stavebního materiálu k poškození drážního zařízení, drážních svahů, k ohrožení stability drážního tělesa, nebo narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
Dodavatel stavebních prací je v tomto případě povinen zastavit zemní práce a havárii oznámit OŘ Praha.
9. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s úpravou terénu a odvozem veškerého zbytkového materiálu.
10. **Investor požádá před zahájením kolaudačního řízení OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby. Podmiňujícím dokladem pro udělení kolaudačního souhlasu / rozhodnutí je kladné vyjádření SŽDC, OŘ Praha.**

Upozorňujeme, že přilehlá železniční trať je elektrifikována stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3 kV s možností vzniku bludných proudů a na související povinnosti vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách; **veškeré inženýrské sítě a zařízení uložené v zemi musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi** – doporučujeme, v případě realizace stavebních záměrů v tomto prostoru, konzultaci se SŽDC, Technickou ústřednou dopravní cesty, Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9, kontakty: Ing. Jan Matouš, tel.: 972 228 747, 602 766 220, e-mail: jan.matous@tudc.cz, nebo Ing. Michal Svoboda, tel.: 972 228 749, 724 500 145, e-mail: michal.svoboda@tudc.cz .

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3, nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Stavebník požádá o souhlas se stavbou v ochranném pásmu dráhy rovněž Drážní úřad, sekci stavební - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 (bližší informace na www.ducr.cz → Činnosti → Speciální stavební úřad).

Trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly zapracovány do podmínek povolení jako nezbytně závazné, s uvedením č.j. a datem vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby **a platí 2 roky** od data vydání. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné povolení, je stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

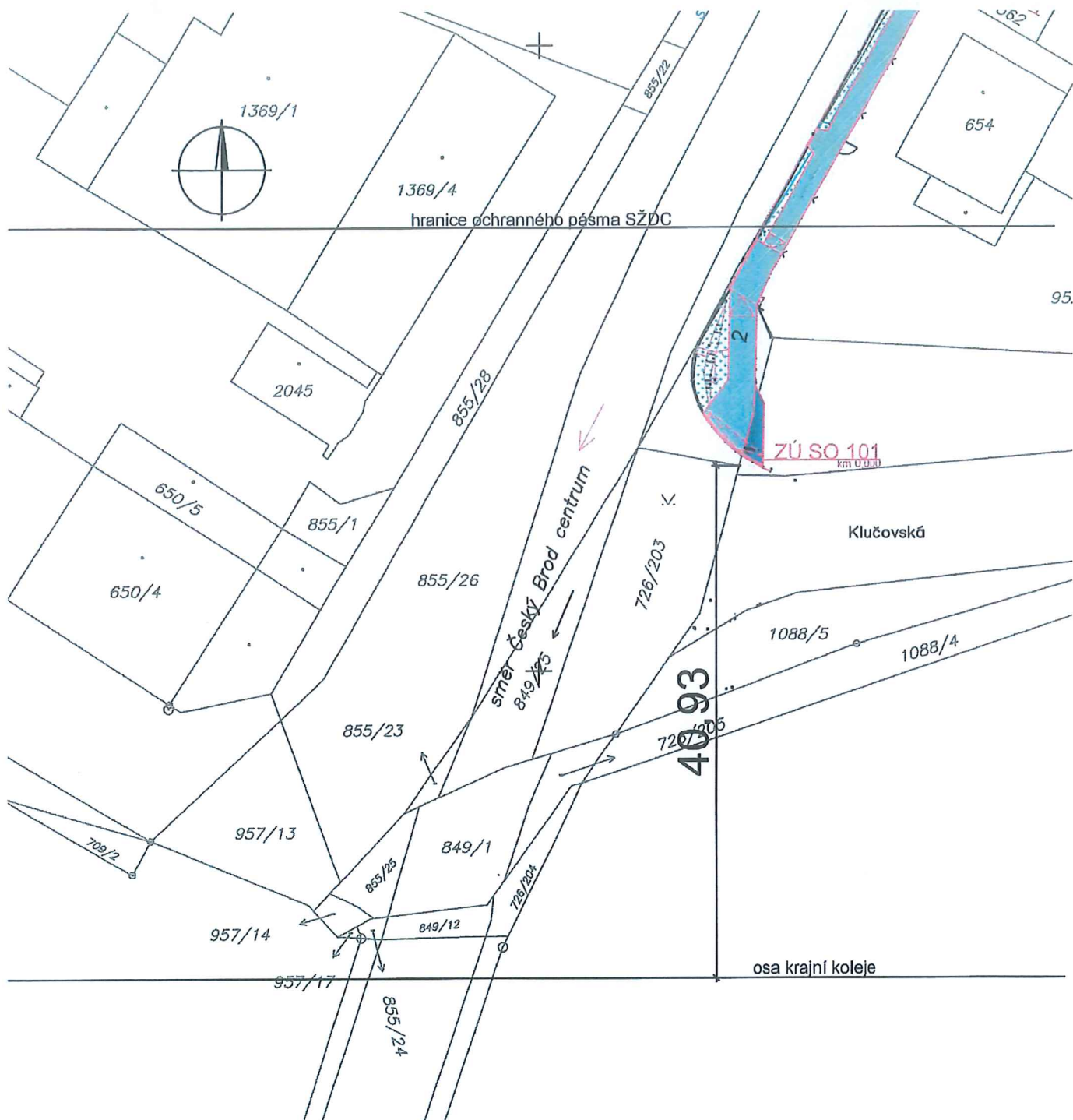
Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.



Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(701)

Přílohy
Příloha 1 – Situace



Číslo zakázky: 201823	HIP: Ing. Jiří Sobol	ForVia.cz FORVIA CZ, s.r.o. IČO:02992485, DIČ:CZ02992485, Kolínská 1, 290 01 Poděbrady - Kluk
Schválil:	---	
Ing. Jiří Sobol	Zodp. projektant: Ing. Jiří Sobol	
Tech. kontrola:	info@forvia.cz	
Ing. Pavlína Nykodémová	Vypracoval: Šindelář Lukáš	
	info@forvia.cz	

Objednatel: Město Český Brod nám. Husovo 70		Katastr: Český Brod		Kraj: Středočeský	
Akce:	Český Brod, ul. Zborovská - Rekonstrukce chodníku, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace			Datum	Stupeň
				09/2018	DSP
Objekt:	- souhlasí se záměrem stavby - č.j.: S10897/S - 27412/619 - SŽDC-ORPHA-0195			Souprava	Č. přílohy
					C2.3
Příloha:	SITUACE SŽDC		Měřítko: 1 : 200		